

قرار مجلس المنافسة عدد 35/ق/2021 صادر في 13 من رمضان 1442
«LG Electronics» (26 أبريل 2021) المتعلق بتولي كل من شركة «Magna International Inc» المراقبة
المشتركة على شركة «LG Magna e-Powertrain Co».

مجلس المنافسة،

بناء على القانون رقم 104.12 المتعلق بحرية الأسعار والمنافسة الصادر بتنفيذه الظهير الشريف رقم 1.14.116 الصادر في 2 رمضان 1435 (30 يونيو 2014) :

وعلى القانون رقم 20.13 المتعلق بمجلس المنافسة الصادر بتنفيذ الظهير الشريف رقم 1.14.117 الصادر في 2 رمضان 1435 (30 يونيو 2014) :

وعلى المرسوم رقم 2.14.652 الصادر في 8 صفر 1436 (فاتح ديسمبر 2014) بتطبيق القانون رقم 104.12 المتعلق بحرية الأسعار والمنافسة :

وعلى المرسوم رقم 2.15.109 الصادر في 16 من شعبان 1436 (4 يونيو 2015) بتطبيق القانون رقم 20.13 المتعلق بمجلس المنافسة :

وعلى اجتماع المجلس في لجنته الدائمة المنعقدة بتاريخ 13 من رمضان 1442 (26 أبريل 2021) طبقاً لمقتضيات المادة 14 من القانون رقم 20.13 المتعلق بمجلس المنافسة :

وبعد تأكيد رئيس الجلسة من توفر التصاب القانوني لانعقاد اللجنة الدائمة المنصوص عليه في المادة 31 من النظام الداخلي للمجلس :

وعلى ملف تبليغ عملية التركيز الاقتصادي المسجل لدى الأمانة العامة لمجلس المنافسة تحت عدد 10 / ع.ت.إ / 2021 بتاريخ 9 رجب 1442 (22 فبراير 2021) والهادفة إلى تولي كل من شركة «Magna International Inc» وشركة «LG Electronics Inc» المشتركة على شركة «LG Magna e-Powertrain Co» :

وعلى قرار المقرر العام السيد خالد البوعيashi لمجلس المنافسة رقم 2021/017 بتاريخ 11 من رجب 1442 (24 فبراير 2021) والقاضي بتعيين السيدة لطيفة لبلح مقررة في الموضوع طبقاً لأحكام المادة 27 من القانون رقم 104.12 المتعلق بحرية الأسعار والمنافسة :

وبعد استكمال جميع وثائق الملف بتاريخ 18 من شعبان 1442 (فاتح أبريل 2021) :

وحيث إن تولي المراقبة المشتركة على شركة «LG Magna e-Powertrain Co» يشكل تركيزا اقتصاديا حسب مدلول المادة 11 من القانون رقم 104.12 المشار إليه أعلاه :

وحيث إن هذه العملية تخضع لـلزامية التبليغ، لاستيفائها شرطين من الشروط المنصوص عليها بموجب أحكام المادة 12 من القانون رقم 104.12 السالف الذكر وذلك لتجاوز سقفي رقم المعاملات الإجمالي العالمي وكذا رقم المعاملات الإجمالي المحقق بالغرب لمجموع المنشآت والمحدثين في المادة الثامنة (8) من المرسوم رقم 2.14.652 :

وحيث إن الأطراف المعنية بعملية التركيز هي : من جهة، الشركتان اللتان ستتمارسان المراقبة المشتركة وهما على التوالي :

- شركة «Magna Metalforming» بصفتها الشركة المقتنية، وهي شركة خاضعة للقانون النمساوي وتشغل في مجال اقتناء وتدير المساهمات المباشرة وغير المباشرة لشركات المجموعة. وتخضع هذه الشركة للمراقبة غير المباشرة للشركة الكندية الأم «Magna Inc» التي تنشط بدورها في مجال السيارات حيث تقوم بتصميم وتطوير وتصنيع وتوريد الأنظمة والتركيبات والوحدات والمكونات للسيارات والمركبات التجارية الخفيفة بشكل أسامي لمصنعي الأجزاء الأصلية، تنشط في المغرب من خلال فروعها المتواجدة في السوقين التاليين : سوق أنظمة المرأة الداخلية للسيارات الخفيفة الذي تنشط فيه عبر فرعها شركة Viza G.e.c.a S.l وسوق الهياكل المعدنية لمقاعد السيارات الخفيفة الذي تنشط فيه عبر فرعها شركة «Magna Mirrors Morocco» الخاضعة للقانون المغربي المتواجدة بالقنيطرة :

- ومجموعة «LG Electronics Inc»، وهي شركة خاضعة للقانون الكوري تنشط في عدة قطاعات تخص تصميم وبيع وتوزيع الأجهزة المنزلية والمكائن وأجهزة التلفاز والهواتف المحمولة، وتصنيع وبيع مكونات وأجزاء السيارات، كما تعمل على تقديم خدمات للمقاولات في مجال كيفية تخزين وتدير الطاقة، وتشغل هذه المجموعة بالمغرب من خلال شركة «LG Eletronics Morocco SARL» المتواجدة بالدار البيضاء والتي تنشط في مجال استيراد منتجات الشركة الأم خاصة التجهيزات المنزلية، وإعادة توزيعها بالسوق الوطنية :

ومن جهة أخرى، الشركة المستهدفة وهي شركة «LG Magna e-Powertrain Co»، التي تنشط في مجال البحث والتصميم والتطوير والهندسة وتصنيع وبيع وتوزيع مكونات السيارات الإلكترونية وأنظمة e-Drive :

وبعد نشر بلاغ مجلس المنافسة حول مشروع التركيز الاقتصادي بإحدى الجرائد الوطنية وبالموقع الإلكتروني للمجلس بتاريخ 20 من شعبان 1442 (3 أبريل 2021) والذي يمنح أجل عشرة 10 أيام للأ Guarantors المعنيين قصد إبداء ملاحظاتهم حول مشروع عملية التركيز أعلاه :

وحيث إن الفاعلين في السوق المعنية بمجال قطاع الغيار الأصلية للسيارات الخفيفة الكهربائية والهجينة (hybride)، لم يبدوا أية ملاحظة حول عملية التركيز هذه :

وبعد تبليغ السلطة الحكومية المكلفة بالمنافسة ب郢اير من ملف التبليغ بتاريخ 23 من شعبان 1442 (6 أبريل 2021) :

وبعد تقديم المقرر العام ومقررة الموضوع للتقرير المعد بشأن عملية التركيز المذكورة، وكذا للخلاصات والتوصيات المبنية عنه، خلال اجتماع المجلس في جنته الدائمة المنعقدة بتاريخ 13 من رمضان 1442 (26 أبريل 2021) :

وحيث إن عملية التركيز هذه كانت موضوع عقد اقتناء موقع بتاريخ 23 ديسمبر 2020 بين الأطراف المعنية :

وحيث إن مراقبة عمليات التركيز الاقتصادي من لدن مجلس المنافسة تستوجب قبل الشروع في دراستها التتحقق من توفر الشروط المنصوص عليها في المادتين 11 و 12 من القانون رقم 104.12 :

وحيث إن المادة 11 تعرف عمليات التركيز الاقتصادي الخاضعة للتبليل إلى مجلس المنافسة بغرض دراستها والتاريخ لها، كما أن المادة 12 تحدد أسقف رقم المعاملات الوطني أو العالمي والذي يجب أن يفوق السقف المحدد بمقتضي المادة الثامنة (8) من المرسوم التطبيقي رقم 2.14.652 المشار إليه أعلاه، أو عندما تنجذ جميع المنشآت التي تكون طرفًا في عملية التركيز خلال السنة المدنية السابقة أكثر من أربعين بالمائة (40%) من البيوع أو الشراءات أو المعاملات الأخرى في سوق وطنية للسلع أو المنتوجات أو الخدمات من نفس النوع أو القابلة للاستبدال أو في جزء مهم من السوق المذكورة :

وحيث إن مشروع الاتفاق ينص على أنه في مرحلة أولى ستنتقل شركة «LG Electronics Inc» أصول نشاطها المسمى «activité verte» إلى شركة مساهمة تم إحداثها وتسميتها بصفة مؤقتة «LG Magna e-Powertrain Co»، وبعد ذلك ستقوم شركة «LG Electronics Inc» بتفويت 49% من رأس المال هذه المنشأة إلى شركة «Magna Metalforming» للمرأبة غير المباشرة للشركة الأم «Magna International Inc»، وبالتالي ستخضع شركة «LG Magna e-Powertrain Co» للمرأبة المشتركة من طرفهما، وستنطط هذه المنشأة المشتركة في سوق مكونات السيارات الإلكترونية :

قرر ما يلي :

المادة الأولى

أن ملف تبليغ عملية التركيز الاقتصادي المسجل لدى الأمانة العامة لمجلس المنافسة تحت عدد 010/ع.ت.إ/ 2021 بتاريخ 9 رجب 1442 (22 فبراير 2021) يستوفي الشروط القانونية.

المادة الثانية

يرخص مجلس المنافسة بعملية التركيز الاقتصادي المتعلقة بتولي كل من شركة Magna International Inc وشركة LG Electronics Inc المراقبة المشتركة على شركة LG Magna e-Powertrain Co.

تم التداول بشأن هذا القرار من لدن اللجنة الدائمة لمجلس المنافسة، المنعقدة طبقاً لأحكام المادة 14 من القانون رقم 20.13 المتعلق بمجلس المنافسة بتاريخ 13 من رمضان 1442 (26 أبريل 2021)، بحضور السيد أحمد رحو، رئيساً للجنة والستة جهان بن يوسف والسادة عبد الغني أستينة وعبد اللطيف المقدم وحسن أبو عبد المجيد، أعضاء.

الإمضاءات:

أحمد رحو.

عبد الغني أستينة.

جهان بن يوسف.

حسن أبو عبد المجيد.

عبد اللطيف المقدم.

وحيث إنه، حسب ملف التبليغ، فإن الأطراف تهدف من خلال هذه العملية إلى دمج خبرة شركة «LG Electronics Inc» في المجال الإلكتروني مع خبرة شركة «Magna International Inc» في مجال السيارات في إطار النشاط الذي تقوم به المنشآة المشتركة LG «Magna e-Powertrain Co»

وحيث إنه في إطار التحليل التنافسي الذي قامت به مصالح التحقيق لدى مجلس المنافسة استناداً إلى الوثائق التي وفرتها الأطراف المبلغة، تم تحديد الأسواق المعنية بشقيها، سوق المنتوج أو الخدمة والامتداد الجغرافي للعملية، وذلك تطبيقاً لأحكام النقطة الثالثة من ملحق ملف التبليغ المتعلق بعملية التركيز، الوارد عقب المرسوم رقم 2.14.652 المشار إليه أعلاه، حيث تعرف السوق المعنية بكل منها السوق المناسبة المحددة حسب نوع المنتوجات أو الموقع الجغرافي، والتي يكون للعملية المبلغة أثر عليه بصورة مباشرة أو غير مباشرة؛

وحيث إنه بعد الاطلاع على وثائق الملف واعتماداً على نتائج مسيرة التحقيق، فقد تم تحديد المنتوجات المعنية بهذه العملية ارتباطاً بالأنشطة التي ستقوم بها المنشآة المشتركة في مجال مكونات وأجزاء السيارات الكهربائية والسيارات الهجينة؛

وحيث إنه فيما يخص السوق الجغرافي، فإنه بالنظر إلى بنية العرض والطلب داخل هذه السوق، ولكون التزود بمكونات وأجزاء السيارات الكهربائية من طرف مصنعي المعدات (original equipment manufacturer) يكون على المستوى العالمي، فإن السوق المعنية بهذه العملية هي ذات بعد عالي، وبالتالي يبقى تحديد هذه السوق مفتوحاً نظراً لكون العملية لن ينتج عنها أي أثر مقيد للمنافسة؛

وحيث إن التحليل الاقتصادي والتنافسي للعملية أسفر عن كون أنه حصص السوق التراكمية للأطراف المعنية تقدر ما بين 0 و 5% في أسواق مكونات وأجزاء السيارات الكهربائية والسيارات الهجينة على الصعيد العالمي؛

وحيث إن أنشطة الشركة المزمع إنشاؤها لن تؤثر على البنية التنافسية للأسوق التي تتوارد فيها الأطراف بالغرب، وذلك لكون، من جهة، شركة «LG Electronics Inc» تنشط في المغرب على مستوى سوق التجهيزات المنزلية الذي لا علاقة له بالمنتوج المحدد لهذه العملية، ومن جهة أخرى فإن شركة «Magna International Inc»، ستنشط في السوق المغربية على مستوى سوق مكونات وأجزاء السيارات العادي وليس سوق السيارات الكهربائية والسيارات الهجينة ذات الاستعمال المختلط، وبالتالي فإن العملية لن ينتج عنها أي تراكم في حصة سوق أطراف العملية، في السوق الوطنية والتي لن تعرف أي تغيير في بنيتها؛

وحيث يتبيّن مما سبق ذكره أعلاه أن هذه العملية لن يكون لها أي تأثير عمودي أو تكتي أو أفقى على المنافسة في المغرب.