

قرار لمجلس المنافسة عدد 42/ق/2021 صادر في 27 من رمضان 1442  
(10 ماي 2021) المتعلق بإحداث منشأة مشتركة «NewCo»  
بين كل من شركة «Volkswagen AG» عن طريق إحدى فروعها  
وشركة «Rimac Automobili d.o.o».

مجلس المنافسة،

بناء على القانون رقم 104.12 المتعلق بحرية الأسعار والمنافسة  
الصادر بتنفيذه الظهير الشريف رقم 1.14.116 بتاريخ 2 رمضان 1435  
(30 يونيو 2014) ؛

وعلى القانون رقم 20.13 المتعلق بمجلس المنافسة الصادر  
بتنفيذه الظهير الشريف رقم 1.14.117 بتاريخ 2 رمضان 1435  
(30 يونيو 2014) ؛

وعلى المرسوم رقم 2.14.652 الصادر في 8 صفر 1436  
(فاتح ديسمبر 2014) بتطبيق القانون رقم 104.12 المتعلق بحرية  
الأسعار والمنافسة ؛

وعلى المرسوم رقم 2.15.109 الصادر في 16 من شعبان 1436  
(4 يونيو 2015) بتطبيق القانون رقم 20.13 المتعلق بمجلس المنافسة ؛  
وعلى اجتماع اللجنة الدائمة لمجلس المنافسة المنعقد بتاريخ  
27 من رمضان 1442 (10 ماي 2021) طبقاً لمقتضيات المادة 14 من  
القانون رقم 20.13 المتعلق بمجلس المنافسة؛

وبعد تأكد رئيس مجلس المنافسة من توفر النصاب القانوني  
المنصوص عليه في المادة 31 من النظام الداخلي للمجلس؛

وعلى ملف تبليغ عملية التركيز الاقتصادي المسجل لدى الأمانة  
العامّة لمجلس المنافسة تحت عدد 031/ع.ت.إ/2021 بتاريخ 19 من  
شعبان 1442 (2 أبريل 2021)، المتعلق بإحداث منشأة مشتركة  
«NewCo» بين كل من شركة «Volkswagen AG» عن طريق إحدى  
فروعها وشركة «Rimac Automobili d.o.o»؛

وعلى قرار المقرر العام لمجلس المنافسة السيد خالد البوعياشي  
رقم 2021/039 بتاريخ 23 من شعبان 1442 (6 أبريل 2021)  
والقاضي بتعيين السيد نبيل أيت الصغير مقرراً في الموضوع طبقاً  
لأحكام المادة 27 من القانون رقم 104.12 المتعلق بحرية الأسعار  
والمنافسة؛

وبعد استكمال جميع وثائق الملف بتاريخ 30 من شعبان 1442  
(13 أبريل 2021) ؛

وبعد نشر بلاغ مجلس المنافسة حول مشروع التركيز الاقتصادي  
بإحدى الجرائد الوطنية وبالموقع الإلكتروني للمجلس بتاريخ  
فاتح رمضان 1442 (14 أبريل 2021) والذي يمنح أجل 10 أيام للأغيار  
المعنيين قصد إبداء ملاحظاتهم حول مشروع عملية التركيز أعلاه ؛

وبعد تبليغ السلطة الحكومية المكلفة بالمنافسة بنظير من ملف التبليغ بتاريخ 2 رمضان 1442 (15 أبريل 2021) ؛

وحيث إن الفاعلين في السوق المعنية بمجال إنتاج وتوزيع السيارات الرياضية عالية الأداء لم يبدوا أية ملاحظة حول عملية التركيز هذه ؛

وبعد تقديم المقرر العام ومقرر الموضوع للتقرير المعد بشأن عملية التركيز المذكورة، وكذا للخلاصات وللتوصيات المنبثقة عنه، خلال اجتماع اللجنة الدائمة للمجلس المنعقد بتاريخ 27 رمضان 1442 (10 ماي 2021) ؛

وحيث إنه طبقا للمادة 13 من القانون رقم 104.12، فإن عملية التركيز المزمع القيام بها كانت موضوع بروتوكول اتفاق موقع بتاريخ 2 فبراير 2021 بين كل من شركة «Volkswagen AG» وشركة «Rimac Automobili d.o.o» ؛

وحيث إن مراقبة عملية التركيز الاقتصادي من لدن مجلس المنافسة تستوجب قبل الشروع في دراستها التحقق من توفر الشروط المنصوص عليها في المادتين 11 و12 من القانون رقم 104.12 ؛

وحيث إن المادة 11 تحدد الحالات التي تنجز من خلالها عمليات التركيز الاقتصادي الخاضعة للتبليغ إلى مجلس المنافسة بغرض دراستها والترخيص لها، كما أن المادة 12 تحدد أسقف رقم المعاملات الوطني أو العالمي والذي يجب أن يفوق السقف المحدد بمقتضى المادة الثامنة (8) من المرسوم التطبيقي رقم 2.14.652 المشار إليه أعلاه، أو عندما تنجز جميع المنشآت التي تكون طرفا في عملية التركيز خلال السنة المدنية السابقة أكثر من أربعين بالمائة (40%) من البيوع أو الشراءات أو المعاملات الأخرى في سوق وطنية للسلع أو المنتوجات أو الخدمات من نفس النوع أو القابلة للاستبدال أو في جزء مهم من السوق المذكورة ؛

وحيث إن بروتوكول الاتفاق الموقع بتاريخ 2 فبراير 2021 ينص على إحداث كل من شركة «Volkswagen AG» عن طريق إحدى فروعها، وشركة «Rimac Automobili d.o.o» لمنشأة مشتركة «NewCo» ذات مسؤولية محدودة خاضعة للقانون الكرواتي، ستمتلك الشركتين المساهمتين على التوالي نسبة 45% و 55% من رأسمالها الاجتماعي وستخضع لمراقبتهما المشتركة ؛

وحيث إن إحداث منشأة مشتركة «NewCo» بين شركتي «Volkswagen AG» عن طريق إحدى فروعها و شركة «Rimac Automobili d.o.o» تقوم بشكل دائم بكافة مهام كيان اقتصادي مستقل تشكل تركيزا اقتصاديا حسب مدلول المادة 11 من القانون رقم 104.12 ؛

وحيث إن هذه العملية تخضع لإلزامية التبليغ، لاستيفائها شرطين من الشروط المنصوص عليها بموجب أحكام المادة 12 من القانون رقم 104.12 السالف الذكر و هما : تجاوز سقفي رقم المعاملات الإجمالي العالمي وكذا رقم المعاملات الإجمالي المحقق بالمغرب لمجموع المنشآت والمحدد في المادة الثامنة (8) من المرسوم رقم 2.14.652 ؛

وحيث إن الأطراف المعنية بعملية التركيز هي:

- شركة «Volkswagen AG»، وهي شركة مجهولة الاسم خاضعة للقانون الألماني مسجلة بسجل الشركات بمحكمة مقاطعة «Braunschweig» تحت عدد «HRB 100484» وهي شركة مدرجة ببورصة ميونيخ وتعد أكبر مصنع للسيارات بأوروبا، و تختص في إنتاج وتوزيع السيارات والشاحنات والحافلات والدراجات النارية وتمتلك عددا من أهم العلامات التجارية مثل «Porsche» و «Bentley» و «Skoda» و «Bugatti» و «Audi» و «Seat» و «Lamborghini» و «Man» و «Ducati». تنشط الشركة كذلك في مجال توزيع حلول وخدمات التنقل بالإضافة إلى تقديم مجموعة من الخدمات في المجال البنكي والتأمينات ؛

- شركة «Rimac Automobili d.o.o»، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة خاضعة للقانون الكرواتي مسجلة بالمحكمة التجارية لزغرب تحت عدد 080712981 يتواجد مقرها بمدينة «Sveta Nedelja». تختص الشركة في تطوير وإنتاج السيارات الرياضية الكهربائية العالية الأداء ولها نشاط فيما يخص توزيع خدمة الهندسة وتوزيع مجموعة من المكونات التي تدخل في صناعة السيارات الرياضية الكهربائية الحصرية ذات السرعة الفائقة ؛

- شركة «NewCo»، وهي شركة مستقلة ذات مسؤولية محدودة خاضعة للقانون الكرواتي متخصصة في تطوير وصناعة السيارات الرياضية الهجينة والكهربائية العالية الأداء. ستتولى المنشأة المحدثة تطوير وتوزيع الطراز الجديد من سيارة «Bugatti Chiron» الهجينة اعتمادا على المقومات الصناعية لإنتاج السيارات الرياضية الكهربائية العالية الأداء المقدمة من طرف شركة «Rimac Automobili d.o.o» وكذا المقومات الصناعية لإنتاج السيارات بمحرك احتراق داخلي لشركة «Bugatti Automobiles S.A.S» المقدمة من طرف شركة «Volkswagen AG»، وذلك ابتداء من سنة 2024.

قرر ما يلي :

#### المادة الأولى

أن ملف تبليغ عملية التركيز الاقتصادي المسجل لدى الأمانة العامة لمجلس المنافسة تحت عدد 031 / ع.ت.إ / 2021 بتاريخ 19 من شعبان 1442 (2 أبريل 2021) يستوفي الشروط القانونية.

#### المادة الثانية

يرخص مجلس المنافسة بعملية التركيز الاقتصادي المتعلقة بإحداث منشأة مشتركة «NewCo» بين كل من شركة «Volkswagen AG» عن طريق إحدى فروعها وشركة «Rimac Automobili d.o.o.».

تم التداول بشأن هذا القرار من لدن اللجنة الدائمة لمجلس المنافسة المنعقدة طبقاً لأحكام المادة 14 من القانون رقم 20.13 المتعلق بمجلس المنافسة بتاريخ 27 من رمضان 1442 (10 ماي 2021)، بحضور السيد أحمد رحو رئيساً للجلسة، والسيدة جيهان بن يوسف، والسادة عبد الغني أسنينة، عبد اللطيف المقدم، وحسن أبو عبد المجيد، أعضاء.

الإمضاءات:

أحمد رحو.

عبد الغني أسنينة.

حسن أبو عبد المجيد.

جيهان بن يوسف.

عبد اللطيف المقدم.

وحيث إنه، حسب ملف التبليغ وكذا تصريحات أطراف العملية، فإن مشروع عملية التركيز هذه يندرج في إطار تعزيز الشراكة الاستراتيجية بين «Volkswagen AG» و«Rimac Automobili d.o.o.» في مجال تطوير وصناعة السيارات الرياضية العالية الأداء. كما أن العملية المرتقبة ستمكن من دعم تنافسية الطراز الجديد لعلامة «Chiron»، والتي هي عبارة عن سيارة رياضية هجينة فائقة السرعة، سيتم إنتاجها طبقاً للمعايير التقنية اللازمة لولوج أسواق الولايات المتحدة واليابان. وستتولى المنشأة المشتركة المزمع إحداثها صناعة وتوزيع طراز «C-Two»، وهي عبارة عن سيارة رياضية كهربائية عالية الأداء وتعد من أهم وأشهر علامات شركة «Rimac Automobili d.o.o.»

وحيث إنه في إطار التحليل التنافسي، الذي قامت به مصالح التحقيق لدى مجلس المنافسة استناداً إلى الوثائق التي وفرتها الأطراف المبلغة، تم تحديد الأسواق المعنية بشقيها، سوق المنتج أو الخدمة والامتداد الجغرافي للعملية، وذلك تطبيقاً لأحكام النقطة الثالثة من ملحق ملف التبليغ المتعلق بعملية التركيز، الوارد في المرسوم رقم 2.14.652 المشار إليه أعلاه، حيث يعرف السوق المعني بكونه السوق المناسب المحدد حسب نوع المنتوجات أو الموقع الجغرافي، والتي يكون للعملية المبلغة أثر عليه بصفة مباشرة أو غير مباشرة ؛

وحيث يستفاد من عناصر الملف أن السوقين المرجعيين المعنيين بهذه العملية هما: سوق إنتاج السيارات الرياضية العالية الأداء، وسوق خدمة توزيع السيارات الرياضية العالية الأداء بالتقسيم ؛

وحيث إنه تم تحديد السوق العالمية كسوق جغرافي لإنتاج السيارات الرياضية عالية الأداء بالنظر لكون إنتاج هذا النوع من السيارات يتم بصفة حصرية وبأعداد جد محدودة، كما أنه موجه لفئة قليلة من الزبناء الأثرياء المتواجدين بأعداد مهمة في كل من أوروبا وأمريكا الشمالية وآسيا والشرق الأوسط؛ أما فيما يخص سوق توزيع السيارات الرياضية العالية الأداء بالتقسيم، فإن التحديد الجغرافي لهذه السوق يمكن أن يبقى مفتوحاً، على اعتبار أن العملية لن يكون لها أي تأثير على المنافسة في السوق المعنية ؛

وحيث إن التحليل الاقتصادي والتنافسي أسفر عن أن العملية لن يكون لها أي تأثير عمودي أو أفقي أو تكتلي سلبي على المنافسة في السوق الوطنية نظراً لكون الشركتين المعنيتين بالعملية لا تنشطان داخله، إن على مستوى سوق إنتاج السيارات الرياضية العالية الأداء أو توزيعها، ولا تستهدفانها كذلك. كما أن الحصة السوقية التراكمية لأطراف العملية في السوق العالمية لإنتاج هذا النوع من السيارات خلال سنوات 2016-2020 لا تتجاوز نسبة 15-20 في المائة ؛

وحيث إنه، استناداً إلى الوثائق التي وفرتها الأطراف المبلغة، لن يترتب عن العملية أي تأثير سلبي على المنافسة في الأسواق المرجعية المعنية أو في جزء مهم منها،

