

## بلاغ لمجلس المنافسة متعلق بمشروع عملية تركيز اقتصادي يخص إحداث منشأة مشتركة من طرف كل من شركة « Volkswagen «Aktiengesellschaft» وشركة «Rivian Automotive, Inc.»

طبقا للمادة 13 من القانون رقم 104.12 المتعلق بحرية الأسعار والمنافسة والمادة 10 من المرسوم التطبيقي رقم 2.14.652 كما تم تغييرهما وتتميمهما، يضع مجلس المنافسة رهن إشارة العموم "ملخص العملية" أدناه والذي يتضمن المعلومات الموجهة من قبل الأطراف.

وقد تم إعداد هذه المعلومات من قبل الأطراف المبلغة التي تعتبر وحدها المسؤولة عنها، ذلك أن كل المعلومات، الخاطئة أو غير الصحيحة، التي قد تشتمل عليها لا تعبر بتاتا عن موقف مجلس المنافسة حول العملية المرتقبة.

إن نشر هذا البلاغ لا يفيد بأن ملف التبليغ يعتبر كاملا طبقا لأحكام المادة 9 من المرسوم رقم 2.14.652 الصادر بتطبيق القانون رقم 104.12 المتعلق بحرية الأسعار والمنافسة، كما تم تغييرهما وتتميمهما.

### أسماء المقاولات والمجموعات التي تنتمي إليها:

- الجهة المؤسسة الأولى: شركة « Volkswagen Aktiengesellschaft »؛
- الجهة المؤسسة الثانية: شركة « Rivian Automotive, Inc. ».

### طبيعة العملية:

- إحداث منشأة مشتركة.

### القطاعات الاقتصادية المعنية:

- قطاع صناعة السيارات.

### الأجل المحدد للأغيار المعنيين من أجل إبداء ملاحظاتهم:

- 10 أيام ابتداء من تاريخ نشر هذا البلاغ، وينتهي هذا الأجل يوم 10 فبراير 2025.

## ملخص غير سري للعملية مسلم من قبل الأطراف

توصل مجلس المنافسة بتبليغ مشروع عملية تركيز اقتصادي يخص إحداث منشأة مشتركة من طرف كل من شركة « Volkswagen Aktiengesellschaft » وشركة « Rivian Automotive, Inc. ».

« Volkswagen Aktiengesellschaft » شركة خاضعة للقانون الألماني، يقع مقرها الاجتماعي Wolfsburg، ألمانيا، تنشط على المستوى العالمي في مجال تطوير وتصنيع وتسويق وبيع مجموعة واسعة من المركبات، بما فيها سيارات الركاب والمركبات التجارية الخفيفة والشاحنات والحافلات وهياكل الحافلات ومحركات الديزل، بالإضافة إلى الدراجات النارية. وتمتد أنشطة الشركة إلى توزيع قطع الغيار والملحقات لمركباتها.

« Rivian Automotive, Inc. » شركة خاضعة لقوانين ولاية Delaware الأمريكية، مدرجة في بورصة Nasdaq و تنشط في مجال تطوير وتصنيع المركبات الكهربائية وملحقاتها و تقوم بتصميم منتجات مبتكرة ومتقدمة تقنيًا موجهة للعمل والترفيه، بهدف تسريع التحول العالمي إلى وسائل نقل وطاقة خالية من الانبعاثات. يتم تصنيع مركباتها في الولايات المتحدة وبيعها مباشرة للعملاء، سواء كانوا خواصا أو تجارا.

وستشكل المنشأة المشتركة التي سيتم إحداثها قاعدة مختصة في منح تراخيص لصالح الأغيار في مجال تكنولوجيات الهندسة الأليكترونية/الكهربائية المناطقية، مما يتيح لها ولوجا أكبرا لسوق وتعزيزا لأنشطتها في مجال الابتكار في هندسة المركبات الكهربائية القائمة على البرمجة.

حرر في الرباط بتاريخ 28 يناير 2025.